

Nachhilfestunde in Chemie

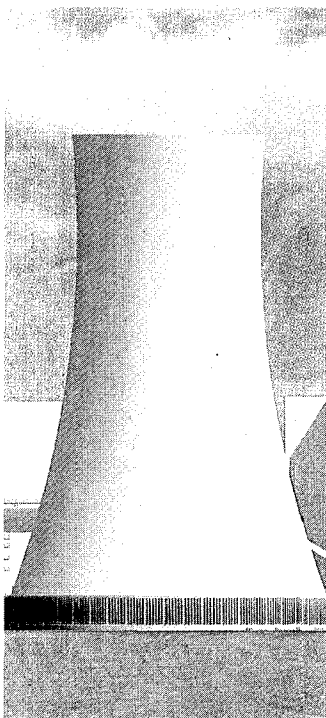
RN 28.05.09.

Das Thema Hybrid-Kraftwerk
sorgt für weitere Diskussionen.

Ich danke Herrn Manfred Horst für seine kostenlose Nachhilfestunde in Chemie, aber leider hat er nichts verstanden. Der Gesamtwirkungsgrad eines Hybridkraftwerks liegt bei 90%. Selbstverständlich kann man Strom nicht direkt in Wasserstoff umwandeln.

Wer sich mit der Problematik noch einmal selbst auseinandersetzen möchte, dem empfehle ich das Studium der Wirtschaftswoche Nr. 19 vom 4.5.2009 Seite 94 bis 105 (zu finden z.B. in Bibliotheken).(...)

Es geht um die Schaffung



So wird das Kraftwerk nach seiner Fertigstellung 2012 aussehen.

Foto Archiv

ökologisch verträglicher und nachhaltiger Arbeitsplätze. Die Autoindustrie bietet im Moment circa 760 000 Arbeitsplätze, der Maschinenbau etwa 1 Million, die Öko-Branche bietet heute schon 1,1 Millionen Arbeitsplätze mit der Option, dass diese Zahl bis zum Jahr 2020 auf 2,2 Millionen ansteigen wird. Die Green-Tech-Branche wird so zum Rettungsanker für die Deutsche Industrie. Wenn es Lünen nicht gelingen sollte, Firmen aus diesem Technologiebereich in die Stadt zu holen, geht die Zukunft leider an Lünen vorbei.

(...) Trotz Kohlekraftwerksbau ist die Arbeitslosenquote Lünens auch zu wirtschaftlichen Boom-Zeiten nicht unter 12% gesunken, um jetzt sofort wieder auf über 13% anzusteigen.

Ökologisch verträgliche und zukunftsweisende Projekte vermissem ich in dieser Stadt. Was nützen Photovoltaik, Biogas, Blockheizkraftwerk und Passivhausbauweise, bei denen hier und da ein paar Tonnen CO₂-Ausstoß vermieden werden, wenn ein Kohlekraftwerk mit 5,7 Millionen Tonnen pro Jahr geschaffen wird.

Die Einsparungen werden zudem bei Biogasanlage und Zentralbad durch den damit verbundenen Transportverkehr wieder aufgezehrt. Selbst das 100 000 Bäume-Programm des Kreises Unna nützt nichts. Als Ausgleich für das Kraftwerk müssten 190 Millionen Bäume gepflanzt werden.

(...) In jedem Fall gibt der CO₂-Ausstoß Auskunft über Effizienz oder Ineffizienz einer Anlage (z.B. ein Auto das wenig CO₂ emittiert, ist auch sparsam).

▪ Hans-Joachim Bellmann
Alte Ziegelei 18